

Dreschen
bei Falk

F.: 1941/
K. Zitzow





Langendamm

Geschichte & Geschichten

Erntezeit.

Karl und
Lene Zitzow
beim
Einfahren.

F.: undat.



Langendamm

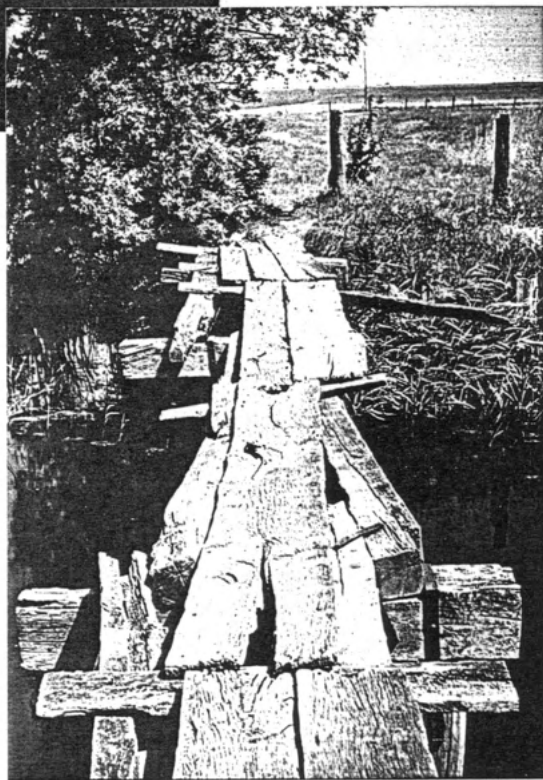
Geschichte & Geschichten



Am Ziegelgraben

Endzeit
bei der alten Brücke.

F.: 1962/Schr.

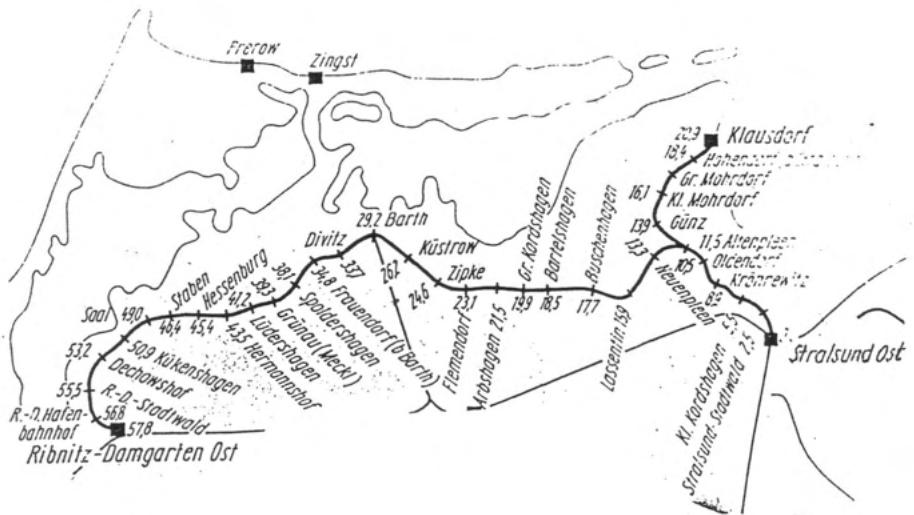




Ausflügler und Langendammer Angler.

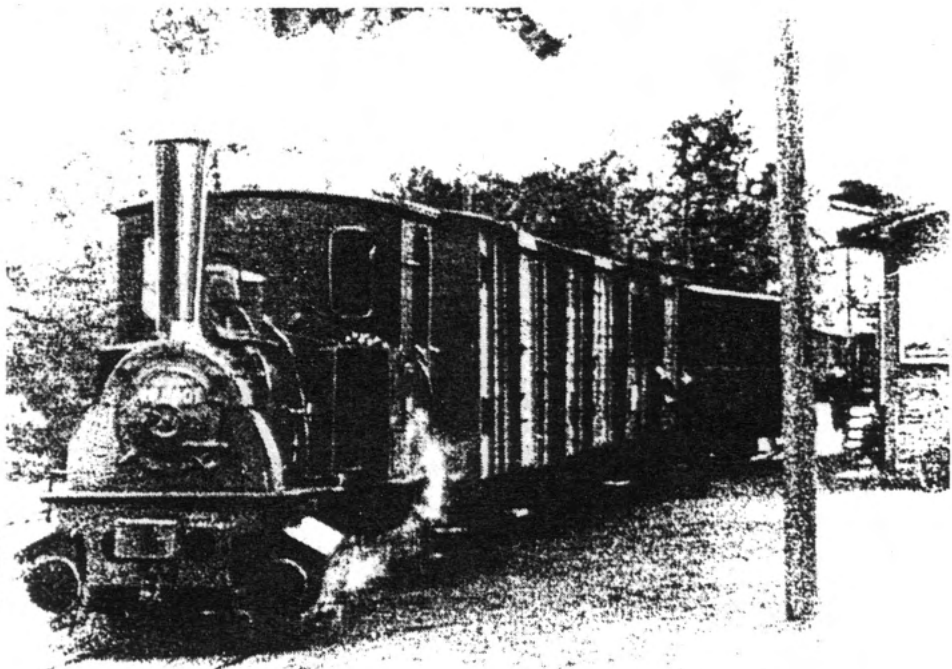
F.: 1962/Schr.





"Molli" Damgarten - Barth - Stralsund

Repros aus "Schmalspurbahnen"/Transpressverlag.



Langendamm

Geschichte & Geschichten



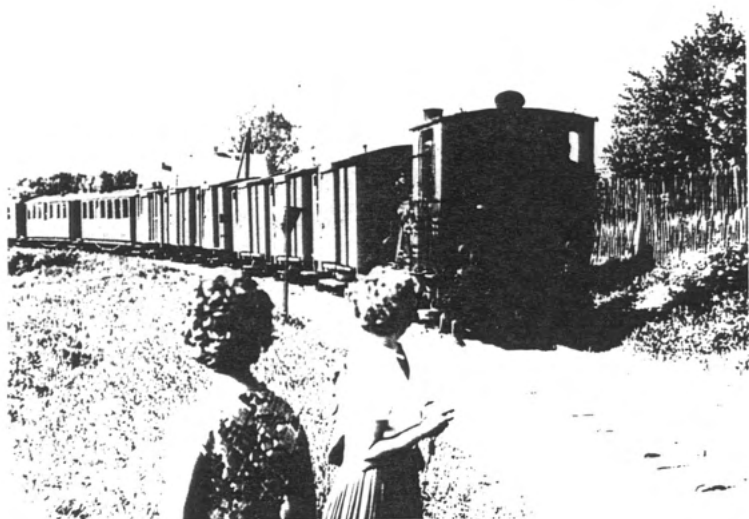
Einlaufen des
Zuges aus Rich-
tung Saal in
die Station
Kückenshagen.

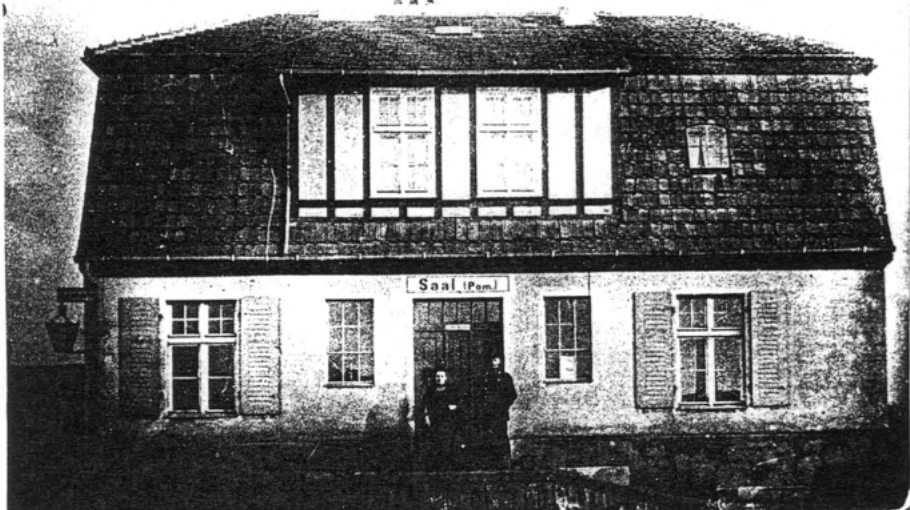
Im Vordergrund
ein Mädchen
aus Langendamm.

F.: undat.,
etwa 1940.

Zug mit rück-
wärtsziehender
Lok in Rich-
tung Ribnitz-
Damgarten Ost
zwischen Stadt-
wald und Hafen.

F.: 1963/Schr.





Stationsgebäude in Saal. Foto undat./priv.

Bi't Bahnhof

Ierst kümmt ehr Fläuten ut'e Fiern,
denn süht hei hinnerlang ehr führen
in'n Zuckeldraw mit Wulkenpusten.
Vergnäugt riwwt Hans sien lütte Fusten.

Rönnt meist nich wiet de Dörpstrat rut.
Hüt büxt hei mal sien Mudding ut,
üm an dat Bahnhof rantauschlieken
un sich de Kleinbahn antaukieken.

Is dat 'n Wettlop mit'e Bahn!
Hans kümmt taugliek mit ehr dor an
un stutzt: De Lok hett Hamsterbacken,
dei koenen em richtig grugen maken!

Sei trünnelt ut, un as sei steiht,
kriggt Hans dat Joecken inne Fäut
un deit bi sich nu liesing fragen:
Kann 'ck mi noch bäten dichter wagen?

Hei schüwwt sich nehger an de Lok.
Hei süht ehr grote Bimmelklock
un ehren Schostein, dissen langen,
un rode Roe' mit vāle Stangen.

Sei rokt un dampft, is blank un heit,
as wier s' von't Lopen dull in Schweit.
Un um ehrn Liew hett s' Ruhrschlangen sitten,
un achterut daun Funken sprütten.

Dicht unner't Dack späukt Füerschien:
De Heizer stoppt sien Dampmaschin
mit Kahlen vull, um nahtaubäuten
un lett denn' Rok nah baben scheiten.

Nu dampft de Lok ahn Wagens af
mit Fläutsignal un Puff un Paff!
Dat is ja bannig taun Verfieren!
Hans kriggt denn mit: Sei will rangieren.

Von't anner Gleis glieks näbenan
schüwwt sei noch Gänderwagens ran
un is so iewrig bi't Rangieren,
um ja kein Tiet mihr tau verlieren.

De Schaffner hett von jede Stell
denn' Toch in't Og, parat de Kell,
hett Fohrgäst binnen un packte Saken
un kann sich nu an't Afführen maken.

Tauhop sünd Lok un Wagenschlang'.
Un liekerst kümmt dor nicks in Gang',
denn' Grotbahnanschluß faattaukriegen:
Dor kamen noch Fohrgäst antauschniegen!

Von wieder weg Kurs Bahnstation
un tämlich lat nah Fohrplan schon,
sünd sei ganz narrsch bi't Mützenschwenken,
denn' Toch von't Losführen aftaulenken.

De Schaffner kriggt mang Rok un Dampf
tau rechte Tiet dat inne Kramp.
Hei täuwt un bringt, as alls up'm Hopen,
denn' Toch nu endlich vull in't Lopen.

Hans steiht un kickt un kickt un steiht,
bet Toch un Rok verschwinnen deit.
Un gra' so sett' hei an ganz sachten,
in vullen Lop nah Hus tau frachten.